



# Archambault Surprise

## Los años no pasan

Con más de 30 años en el mercado, este pequeño velero continúa en primera línea. Con sólo unos cambios en la cubierta, sigue siendo un gran barco en todo tipo de condiciones meteorológicas y está concebido para la navegación diurna con cinco tripulantes.

POR GERARD FALCÓ







• ARCHAMBAULT SURPRISE •

Programa	crucero
Eslora de casco	7,65 m
Eslora de flotación	6,60 m
Manga máxima	2,48 m
Calado estándar	1,60 m
Desplazamiento	1.250 kg
Relación lastre / desplazamiento	40%
Sup. vélica mayor + génova	34 m <sup>2</sup>
Plazas en litera	4
Motor de la unidad probada	Nani N2-10
Transmisión	Sail drive
Velocidad de crucero (motor)	5,2 nudos
Importador	Nauta Marine
Precio versión estándar	<b>27.120 €</b>

• ARCHAMBAULT SURPRISE •

Programa	crucero
Eslera de casco	7,65 m
Eslera de flotación	6,60 m
Manga máxima	2,48 m
Calado estándar	1,60 m
Desplazamiento	1.250 kg
Relación lastre / desplazamiento	40%
Sup. vélica mayor + génova	34 m <sup>2</sup>
Plazas en litera	4
Camarotes dobles	0
Aseos	0
Motor de la unidad probada	Nani N2-10
Transmisión	Sail drive
Velocidad de crucero (motor)	5,2 nudos
Capacidad de combustible	25 l
Diseño	Michel Joubert
Precio versión estándar	26.588 €

Astillero **Archambault**  
**Nauta Marine**  
 Tel.: 902 431 655

• LA PRUEBA •

Cielo	soleado
Mar	llana
Viento en prueba	5 nudos
Viento máximo en prueba	7 nudos
Personas a bordo	3
Depósito de combustible	1/4
Depósito de agua	vacío
Localización	Roses

• MOTORIZACIÓN EN PRUEBA •

Tipo	intraborda
Marca	Nani
Modelo	N2-10
Sail drive	sí
Nº motores	1
Combustible	gasóleo
Cilindros	2
Cilindrada	479 cm <sup>3</sup>
Régimen nominal	3.000 rpm
Alternador	40 A
Peso	87 kg

**Pasch y Cia**  
 Tel.: 944 132 660

• PRESTACIONES MOTOR •

<b>RPM máxima</b>	
Velocidad nudos	6,7
dB Bañera	86
dB Salón	93
<b>RPM crucero</b>	
Velocidad nudos	5,2
dB Bañera	82
dB Salón	92
<b>RPM ralentí embragado</b>	
Velocidad nudos	2,7
dB Bañera	74
dB Salón	82

El Surprise es la embarcación insignia del astillero Archambault, con más de 30 años en el mercado y más de 1.500 unidades vendidas, manteniendo el casco, el timón y la quilla sin ningún tipo de modificación. Respecto a esta última, además, desde este 2009 se vuelve a ofrecer con quilla retráctil. En cambio, la cubierta ha sufrido dos pequeñas operaciones estéticas, para modernizar un poco su aspecto sin variar las prestaciones de navegación, obteniendo en todo momento grandes resultados en competición y fantásticas prestaciones como embarcación de placer.

**Navegación**

Para la realización de la prueba, nos desplazamos hasta el puerto de Roses un día soleado con una mar completamente llana y un viento muy suave y racheado que alcanzó una máxima intensidad de 7 nudos.

Lo primero que hicimos fue arrancar el motor intraborda con el que va equipado esta embarcación, motorización muy poco habitual en embarcaciones de similares características.

Al salir de la bocana del puerto de Roses nos pusimos proa al viento y empezamos a izar la mayor; las tres personas que estábamos a bordo nos coordinamos para que la maniobra saliera sin ningún tipo de dificultades. Una vez la mayor arriba y bien amarrada, izamos el génova.

Con las condiciones de viento que teníamos, navegando en un rumbo de ceñida, con escasos 6 nudos de viento de intensidad, alcanzamos una velocidad de 5 nudos, ajustando en todo momento el trimaje de las velas para sacar el máximo rendimiento a la embarcación. De esta manera, obtuvimos una velocidad al descuartelar de 4,1 nudos. En un rumbo de largo, y ya con el spizado, logramos los 4 nudos. Asi-

mismo, con una entrada de presión, alcanzamos 5 nudos en un rumbo de popa. Con este tipo de condiciones debemos tener una gran sensibilidad al timón y que el barco nos permita reaccionar rápidamente para aprovechar al máximo las condiciones meteorológicas en cada momento, tal y como se comportó el Surprise.

Evolucionando a motor a la vuelta al puerto, a unas revoluciones de crucero navegamos a una velocidad de 5,2 nudos y alcanzamos una velocidad máxima de 6,7 nudos a máximas revoluciones.

**Cubierta, maniobra y aparejo**

Esta pequeña embarcación está arbolada con un palo de aluminio de un solo piso de crucetas retrasadas. En este caso, la unidad estaba preparada para crucero, de modo que los lazy-jacks y el lazy-bag estaban montados encima de la botavara. Todo ello junto a un enrollador de génova. Las velas son de la casa francesa Star Voiles.

El púlpito de proa es abierto, permitiendo tener el anclaje del stay lo más adelantado posible,

• APAREJO / EQUIPO EN PRUEBA •

Tipo	sloop
Crucetas	1 piso, retrasadas
Jarcia firme	continua
Obenques	altos y bajos
Backstay	sí, cable reusable
Lazy-jacks	sí
Lazy-bag	sí
Rizos	2
Enrollador génova	Bartels
Mordazas/Stoppers	21 Spinlock, Ronstan
Winches	2 nº 6, 2 ST 14 Lewmar
Escoteros génova	Ronstan
Barra escota	Ronstan
Génova	Star Voiles
Mayor	Star Voiles
Spinnaker	Star Voiles
Tangón	aluminio
Maniobra spinnaker	sí
Timón de caña	sí
Timón de rueda	no
Poleas y reenvíos	40 Ronstan
Palo y botavara	Z Spars



Aunque las líneas de casco son clásicas, mantienen unas buenas prestaciones navegando a vela.



La popa presenta una pequeña plataforma de baño donde se encuentra anclado el doble sistema de regulación del backstay.



#### • PRESTACIONES VELA •

Rumbo	Vto. real nudos	Veloc. nudos
Ceñida	6	4
Descartelar	5	3,5
Través con spi	5	3,1
Largo con spi	6	4,4
Popa con spi	7	5

#### • EQUIPAMIENTO - PVP SIN IVA •

##### Construcción

Color del casco	727 €
Motor Nanni 2-10	8.486 €
Versión biquilla	30.873 €
Versión con quilla retráctil	32.416 €

##### Arboladura y velas

Catavento Windex	49,33 €
Deducción sin vela mayor foque y génova	-1.045 €
Equipamiento de asimétrico y botolón	835 €
Equipamiento de spi y tangón	739 €
Lazy-jack	142 €

##### Navegación y maniobra

Caña de timón de carbono con stick	serie
Cornamusas de amarre (4)	serie
Suplemento winches 14 AST Lewmar	526 €

##### Motor

Arraigos soporte motor fueraborda	28 €
Soporte y placa para motor fueraborda	207 €

##### Habitabilidad exterior

Bancos de cubierta en teca	835 €
Escalera de baño plegable	296 €
Soporte para escalera de baño	77 €

##### Confort interior

Mesa de salón con pie articulado	439 €
Radio CD +2 altavoces	642 €

##### Electricidad

Cargador de baterías	741 €
Toma de mechero 12 V	39 €

##### Electrónica

Piloto automático	790 €
Simrad sonda+corredera+anemómetro+VHF	2.130 €
Simrad sonda+corredera+VHF	1.190 €

pero, aun siendo abierto, es de una sola pieza, lo que lo convierte en un púlpito robusto. Para el amarre tenemos instalados dos cornamusas, una en cada amura. El pozo de anclas es de una amplia superficie, pero de poca profundidad. En la cubierta de proa tenemos una escotilla practicable redonda que facilitará la arriada del asimétrico, si lo hacemos por la proa.

La pequeña plataforma de baño tiene una escalera incorporada; desde esta plataforma de baño deberemos dar un pequeño salto para superar una bancada rígida y poder acceder a la bañera. Este espacio tiene en su parte de más a popa otra bancada, ésta desmontable, para navegar al estilo pescador. En la zona del timonel tenemos unos apoyos para los pies regulables en altura, sistema que es de

agradecer, sobre todo con condiciones de viento. Al ser un barco con caña, la barra de escota de mayor la encontramos justo en la proa de la posición del patrón. Esta barra tiene el sistema de regulación instalado de tal forma que el patrón pueda ajustarlo cómodamente. La escota de mayor no es reenviada a winche, ya que, con una buena desmultiplicación y los escasos 16,5 m<sup>2</sup> de vela, es innecesario. ➔



La distribución de las mordazas del piano está pensada para un fácil manejo y para evitar confusiones de los cabos.



El pozo de anclas es de poca ► profundidad; tendremos que adujar bien el cabo y la cadena para no crear una montaña que nos impida cerrarlo.



▲ El balcón de proa es abierto pero de una sola pieza gracias a su forma de U, brillante idea para mantener una sólida consistencia.



▲ El cuadro del motor se sitúa debajo de la bancada de popa, manteniendo el mando del motor en un punto de acceso continuo.



Desde la bañera tenemos acceso al interior del barco a través de unas escotillas.



El carro de génova ofrece una gran longitud, permitiéndonos trimar bien los diferentes tamaños de vela de proa.



Los obenques están en mitad del pasillo, lo que dificulta un poco el paso a proa.



Para una navegación más confortable en ceñida tenemos un reposapiés regulable en altura para el patrón.



▲ Pese a incorporar una escalera de baño plegable, tenemos una escalera textil de emergencia en la línea de flotación.



▲ Los winches de piano no son autocazantes.



▲ El sistema de escota de mayor presenta la mordaza separada del carro, así tendremos siempre la misma distancia del chicote de la escota.



Foto: Gerard Falcó

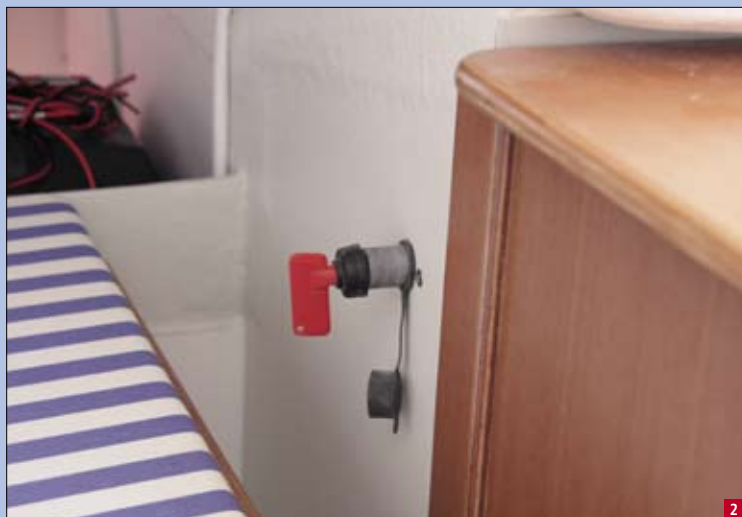
1. Enrollador de génova; 2. Pozo de anclas y molinete eléctrico; 3. Cadenotes de obenques; 4. Escotilla practicable; 5. Escoteros de génova; 6. Barra de escota de mayor; 7. Piano; 8. Escotilla practicable bañera; 9. Reposapiés regulable; 10. Winches de génova; 11. Mando del motor; 12. Escalera de seguridad; 13. Escalera de baño



▲ La parte de popa está vacía, permitiéndonos la estiba. Además, gracias a unos separadores, evitaremos en parte el desplazamiento de los elementos estibados durante la navegación.



▲ Para la estiba tenemos en el centro del barco un par de cofres abiertos. Sus tapas se ofrecen como extra.

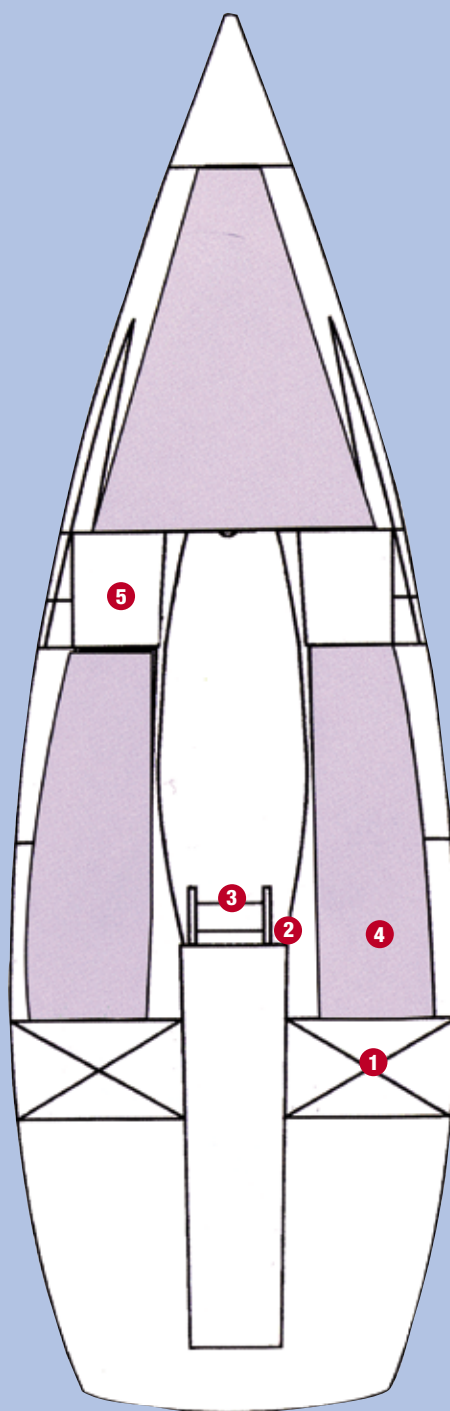


El desconectador de la batería esta situado en el lateral de la escalera, a simple vista.

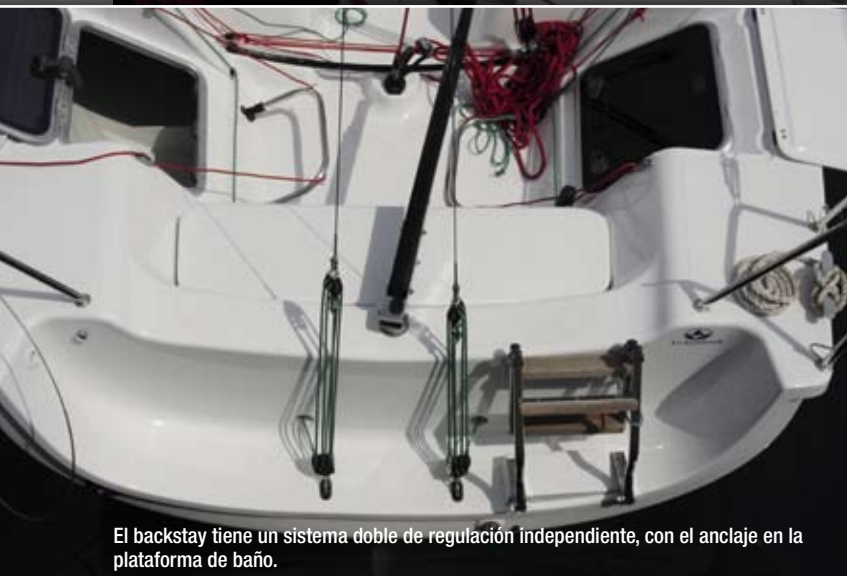


▲ El acceso al motor lo realizamos a través de la escalera, quedándonos toda la máquina a mano.

En el centro del barco encontramos un pequeño cuadro eléctrico y, junto a él, hallamos la VHF instalada. ▼







El backstay tiene un sistema doble de regulación independiente, con el anclaje en la plataforma de baño.

Desde la altura del motor hasta la popa, el espacio se presenta despejado, suponiendo un buen lugar para poder estibar las velas sin ocupar la zona central del barco

Para el génova y para el spi tenemos cuatro winches, dos ubicados encima de las brazolas y otros dos encima de la cabina, ofreciéndonos una gran facilidad de maniobra. Los carros de génova son bastante largos, lo que nos permite tener un margen de reglaje muy amplio dependiendo de la vela de proa que tengamos izada.

### Distribución interior

Como embarcación pensada para la práctica de la vela diurna, su interior es muy sencillo. Tenemos en el triángulo de proa una colchoneta y, en los asientos laterales, otras, para poder echar una cabezadita y poco más. La escalera de entrada es la misma tapa del motor. Desde la altura del motor hasta la popa, el espacio se presenta

El interior de la embarcación es muy compacto y de altura reducida. En el triángulo de proa se han instalado unas colchonetas que harán posible un pequeño descanso. La cabina, muy estilizada, nos permite tener un buen campo de visión.



despejado, suponiendo un buen lugar para poder estibar las velas sin ocupar la zona central del barco. Para la estiba tenemos un par de guanteras laterales encima de los asientos y, en la altura del puntal del palo, un par de cofres sin tapa (componente que se ofrece como extra), donde podremos guardar equipos de seguridad y elementos de pequeño volumen. Esta embarcación no incorpora aseo ni WC. Para el control de las luces disponemos de un pequeño cuadro eléctrico y, a su lado, la VHF.

### • OPINIÓN •

#### Puntos fuertes

- Sencillez de maniobra
- Motor intraborda

#### A mejorar

- Confort interior
- Paso a proa

### • DIMENSIONES INTERIOR •

metros	largo	ancho	alto
Tambucho de entrada	0,62	0,68	0,71
Salón	1,47	2,15	1,33
Asientos dinette (x2)	1,97	0,44	0,43
Cama proa	1,91	1,44	0,95

### • DIMENSIONES CUBIERTA •

metros	largo	ancho	alto
Plataforma baño	0,20	1,15	–
Bañera timonel	0,84	0,87	–
Bañera central	0,98	0,50	–
Altura brazolas	–	–	0,29
Bancada bañera babor	1,10	0,30	–
Bancada bañera estribor	1,10	0,30	–
Bancada bañera popa	0,32	1,10	–
Cubierta proa	1,60	1,14	–
Paso obenque/palo	–	1,15	–
Paso obenque/candelerero	–	0	–
Anchura pasillos laterales	–	0,28	–
Altura candeleros	–	–	0,47
Escotero génova	1,45	–	–
Barra escota mayor	–	1,00	–