

A35

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

ARCHITECTES

JOUBERT/NIVELT

CARACTERISTIQUES

LONGUEUR HT
LARGEUR MAXI
TIRANT D'EAU
DEPLACEMENT
POIDS DU LEST
GRAND VOILE
GENOIS
SPI SYMETRIQUE
SPI ASYMETRIQUE

P
E
J
FL MAX
LP MAX
STL (TANGON)
STL (BOUOT DEHORS)

PUISSANCE MOTEUR
HOMOLOGATION CE

CONSTRUCTION

COQUE BLANCHE SANDWICH MOUSSE PVC REALISEE EN INFUSION
PONT BLANC SANDWICH MOUSSE PVC ET BOIS REALISE EN INJECTION
CONTREMOULAGE STRUCTUREL STRATIFIE A LA COQUE
LEST PLOMB
SAFRAN POLYESTER AVEC MECHE INOX ET PALIERS AUTOALIGNANTS

ACCASTILLAGE DE PONT

BALCON AVANT INOX
PUIT A CHAINE AUTOVIDEUR
8 CHANDELIERS RENFORCES
BALCON ARRIERE
4 TAQUETS D'AMARRAGE ALUMINIUM
ACCASTILLAGE RONSTAN / FREDERICKSEN
2 RAILS D'ECOUTE GENOIS
1 RAIL D'ECOUTE GV
2 WINCHES GENOIS 48 AST LEWMAR
2 WINCHES DRISSES 40 AST LEWMAR
2 WINCHES GV 40 AST LEWMAR
6 BLOQUEURS SPINLOCK
1 COMPAS DE ROUTE
BARRE FRANCHE CARBONE AVEC STICK TELESCOPIQUE
COFFRE BOUTEILLE DE GAZ
COFFRE DE COCKPIT

MATURE ET GREEMENT

MAT ALUMINIUM RETREINT 9/10° ALU 2 ETAGES BDF POUSSANTES
BOME ALUMINIUM
GREEMENT DYFORM
HALEBAS RIGIDE
JEU DE DRISSES

AMENAGEMENTS INTERIEURS

REALISES EN BOIS MOABI VERNI
VAIGRAGE EN SKAI BLANC MONTE SUR MOUSSE
TISSU DE SELLERIE ECRU A RAYURES BLEUES

COUCHETTE AVANT

COUCHETTE DOUBLE
PANNEAU OUVRANT ROND LEWMAR
2 SPOTS D'ECLAIRAGE

CARRE

BANQUETTES LATERALES AVEC DOSSIERS
TABLE AVEC ABATTANTS
MAIN COURANTES INOX

TECHNICAL SPECIFICATIONS

DESIGNERS

JOUBERT/NIVELT

SPECIFICATIONS

| | |
|-----------------|----------------------|
| LENGHT OVERALL | 10,59 M |
| BEAM | 3,55 M |
| DRAFT | 2,10 M |
| DISPLACEMENT | 4450 KG |
| BALLAST | 1990 KG |
| MAINSAIL | 38 M ² |
| GENOA | 29.50 M ² |
| SYMETRIQUE SPI | 82 M ² |
| ASYMETRIQUE SPI | 95 M ² |

| | |
|----------------|--------|
| P | 13,73M |
| E | 4,59 M |
| J | 4,10 M |
| FL MAX | 14,00M |
| LP MAX | 4,28M |
| STL (POLE) | 4,40 M |
| STL (BOWSPRIT) | 5,48 M |

| | |
|------------------|---|
| AUXILIARY DIESEL | 21 HP |
| CE APPROUVAL | A, 6 PERSONS B, 8 PERSONS C, 10 PERSONS |

CONSTRUCTION

WHITE HULL PVC SANDWICH RESIN INFUSION SYSTEM
WHITE DECK PVC SANDWICH RESIN TRANSFER MOULDING
WHITE INTERIOR MOULDING
LEAD KEEL
RUDDER POLYESTER WITH STAINLESS SOLID STOCK ON SELF ALIGNING BEARINGS

DECK HARDWARE

STAINLESS STEEL PULPIT
ANCHOR CHAIN WELL IN BOW DECKING
8 STANCHIONS REINFORCED WITH TWO WIRE LINES
STAINLESS STEEL PUSHPIIT
4 ALUMINIUM MOORING CLEATS
RONSTAN / FREDERICKSEN FITTING
2 GENOA TRACKS
1 MAINSAIL TRACK
2 PRIMARIES WINCHES LEWMAR 48 AST
2 HALYARDS WINCHES LEWMAR 40 AST
2 MAINSHEET WINCHES LEWMAR 40 AST
6 SPINLOCK DECKSTOPPERS
1 COMPASS
CARBON TILLER WITH TELESCOPIC STICK
GAZ BOTTLE STORAGE
STORAGE COMPARTMENT IN THE COCKPIT

SPARS AND RIGGING

9/10° TAPERED MAST IN ANODISED ALUMINIUM 2 SETS OF AFT-SWEPT SPREADERS STEPPED
ANODISED ALUMINIUM BOOM
DYFORM RIGGING
ROD KICKER
HALYARDS

INTERIOR LAYOUT

ALL JOINERY WORK IN MOABI MAHAGONY
WHITE VINYL LINED CELLINGS
THE CUSHIONS ARE IN BEIGE FABRIC WITH BLUE LINES

FORWARD BERTH

LARGE DOUBLE BERTH
LEWMAR COMPANIONWAY COVER
2 SPOTLIGHTS

SALOON

SETTEE/BERTHS TO STARBOARD AND PORT SIDE
TABLE WITH DROP LEAFS
STAINLESS STEEL HANDRAILS

2 HUBLOTS PLEXI COLLES
2 SPOTS D'ECLAIRAGE
PANNEAU OUVRANT LEWMAR SUR LE ROOF
HAUTEUR SOUS BARROT : 1,85 M

TABLE A CARTES

GRANDE TABLE A CARTES DANS LE SENS DE LA MARCHÉ
PANNEAU A INSTRUMENTS AVEC TABLEAU ELECTRIQUE
SIEGE NAVIGATEUR AVEC RANGEMENT

CUISINE

RECHAUD 2 FEUX GAZ
EVIER INOX
EAU FROIDE SOUS PRESSION
GLACIERE MOULEE 60 L
GRAND EQUIPET

CABINE ARRIERE BABORD

PORTE D'ACCES AU CARRE
RANGEMENTS
GRANDE COUCHETTE DOUBLE
HUBLOT OUVRANT DANS LE COCKPIT
2 SPOTS D'ECLAIRAGE
HAUTEUR SOUS BARROT : 1,80 M

CABINET DE TOILETTE TRIBORD

PORTE D'ACCES AU CARRE
RANGEMENTS
WC MARIN
RESERVOIR EAUX NOIRES
LAVABO ROND INOX
EAU FROIDE SOUS PRESSION
HUBLOT OUVRANT DANS LE COCKPIT
SPOT D'ECLAIRAGE
HAUTEUR SOUS BARROT : 1,80 M

LOCAL TECHNIQUE ARRIERE TRIBORD

ACCES PAR LE CABINET DE TOILETTE
RESERVOIR PLASTIQUE FUEL 50 L
GROUPE D'EAU
CHARGEUR DE BATTERIE (OPTION)
CHAUFFE EAU (OPTION)

CIRCUIT D'EAU

POMPE DE CALE ELECTRIQUE AU PIED DE MAT
POMPE DE CALE MANUELLE DANS LE COCKPIT
CAPACITE D'EAU DOUCE 100 L
GROUPE D'EAU FROIDE
PASSE-COQUE FLUSH SOUS LA COQUE

ELECTRICITE

CIRCUIT 12 VOLTS
2 BATTERIES 70 AH AVEC REPARTITEUR ET COUPE-BATTERIES
TABLEAU ELECTRIQUE 12 FONCTIONS ET VOLTMETRE

MOTEUR

MOTEUR NANNI 3.21 SD10 21 CV SAIL DRIVE
RESERVOIR PLASTIQUE FUEL 50 L
COMPARTIMENT INSONORISE
HELICE BEC DE CANARD
TABLEAU DE COMMANDE ENSCATRE DANS LE COCKPIT

OPTIONS

BARRE A ROUE TITANE 1,60 M
ACCASTILLAGE DE SPI
TANGON
BOUT DEHORS CARBONE
GUINDEAU ELECTRIQUE
CHARGEUR DE BATTERIES
CHAUFFE EAU ELECTRIQUE
GROUPE FROID POUR GLACIERE

2 FIXED COACH-ROOF PORT-LIGHTS
2 SPOTLIGHTS
LEWMAR HATCH ON THE COACHROOF
HEADROOM : 1,85 M

CHART TABLE

LARGE CHART TABLE FACING FORWARD
LARGE HINGED INSTRUMENTS PANEL WITH ELECTRICAL PANEL
NAVIGATOR SEAT WITH LOCKER

GALLEY

COOKER WITH 2 BURNERS STOVE ON GIMBALS
STAINLESS STEEL SINK
PRESSURISED COLD WATER
60 L MOULDED ICEBOX
LOCKERS

AFT CABIN ON PORT SIDE

ACCES DOOR TO SALOON
LOCKERS
LARHE DOUBLE BERTH
OPENNING PORT-LIGHT
2 SPOTLIGHTS
HEADROOM : 1,80 M

AFT HEAD ON STARBOARD SIDE

ACCES DOOR TO SALOON
LOCKERS
MARINE TOILET
HOLDING TANK
STAINLESS STEEL SINK
PRESSURISED COLD WATER
OPENNING PORT-LIGHT
SPOTLIGHT
HEADROOM : 1,80 M

AFT TECHNICAL STORAGE ON STARBOARD SIDE

ACCES BY AFT HEAD
50 L PLASTIC FUEL TANKER
PRESSURISED WATER SYSTEM
BATTERY CHARGER (OPTION)
WATER HEATER (OPTION)

WATER SYSTEM

ELECTRIC BILGE PUMP
HAND-OPERATED BILGE PUMP
100 L WATER TANK
PRESSURISED WATER SYSTEM
FLUSH VALVES

ELECTRICITY

12 VOLTS CIRCUIT
2 X 70 AH BATTERY WITH SWITCHES
12 V ELECTRICAL PANEL WITH 12 SWITCHES

ENGINE EQUIPMENT

NANNI ENGINE 3.21 SD10 21 CV SAIL DRIVE
50 L PLASTIC FUEL TANKER
SOUND INSULATED COMPARTMENT
2 BLADED FOLDING PROPELLER
ENGINE PANEL RECESSED IN THE COCKPIT

OPTIONS

TITANE STEERING WHEEL 1,60 M
SPINNAKER FITTING
SPINNAKER POLE
BOWSPRIT
ELECTRIC WINDLASS
BATTERY CHARGER
WATER HEATER
ICEBOX/FRIDGE

LES BATEAUX ARCHAMBAULT SE RESERVENT LE DROIT DE MODIFIER TOUT OU PARTIE DE L'INVENTAIRE EN VUE DE SON AMELIORATION
SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT PRIOR NOTICE OR OBLIGATION